

## KONTROLA VLASTNÍHO VOZU PŘED VYPŮJČENÍM KARAVANU

- překontrolujte zásuvku u tažného zařízení
- odstraňte rez z tažného zařízení a namažte jej
- přihustěte pneumatiky (cca + 0,2 bar)
- zkontrolujte stav provozních kapalin
- výstražná vesta (v Rakousku pro všechny členy posádky, na žádost zdarma zapůjčujeme)



## PŘÍPRAVA NA CESTU

- nezapomeňte se seznámit s dopravními předpisy v cizích zemích, pokud vyjždíte mimo ČR. Informace k rychlostním limitům jízdy s přívěsem obdržíte při převzetí karavanu.
- dálniční známky - pozor, ve Švýcarsku a Chorvatsku jsou na dálnicích zpoplatněny i přípojné vozidla a používá stejná známka jako na auto.
- nespolehejte pouze na GPS navigaci, plán cesty si prostudujte i na mapě, abyste předešli stresovým situacím – pozor na nízké mostky <2,2 m
- zkontrolujte si platnost cestovních dokladů a osobní cestovní pojištění
- informujte své blízké o plánu a trase Vaší cesty
- přečtěte si znovu již odsouhlasené obchodní podmínky půjčovny 4MyCamp

## POKUD TRIPUJETE - KONTROLA KARAVANU PŘED KAŽDÝM VÝJEZDEM

- vizuální kontrola karavanu zvenku (problikat blinkry, brzdová světla, sklopená podpěra...)
- k využití foto-návod ke kompletnímu zabezpečení karavanu na cestu (okno, skříňky,,,,)

## BĚHEM CESTY

- POZOR na maximální průjezdné výšky a šířky (tunely, mosty, ...) ale i na větve stromů, reklamní panely atp.
- terénní nerovnosti přejíždějte velmi opatrně a pomalu s ohledem i na nápravu karavanu
- do zatáček si mírně nadjíždějte a při předjíždění si vytvořte dostatečnou rezervu
- v karavanu nesmí během jízdy být žádné osoby
- při vzdálení se od soupravy zkontrolujte uzamčení oken, dveří a uzamčení oje k vozu
- při couvání VŽDY využijte spolujezdce jako navigátora
- nevjíždějte do úzkých ulic center měst a podzemních či nadzemních garáží
- před vjezdem na neznámé místo (kemp, osada, lesní cesta ...) raději soupravu odstavte a projděte lokalitu pěšky
- nespolehejte na navyknutý dojezd vašeho auta na rezervu paliva a tankujte s předstihem (vůz má s karavanem vyšší spotřebu o cca 1,5-2 litry dle stylu jízdy a terénu)
- k nocování na cestě si vybírejte osvětlená a frekventovaná místa

## KEMPOVÁNÍ

- po odpojení od vozu do karavanu nevstupujte, dokud není stabilizován podpěrnou nohou a klíny pod koly (mohl by se převážít a poškodit sebe i blízké vozidlo)
- při ruční manipulaci s karavanem (bez vozidla) by měla být osoba vpředu i vzadu
- každé z venkovních madel na karavanu slouží pouze k běžné, nenásilné manipulaci jednou osobou - při extrémním zatížení může dojít k poškození karavanu
- karavan vyrovnejte předním kolečkem do roviny – využijte vodováhu na oji
- nastavte podpěrné nožičky dle instrukcí při předávce
- předstan nebo markýzu stavte ve dvou !!! a zajistěte kolíky do země a pojistnými lanky (využijte fotonávod na stavbu)
- zabezpečte oj karavanu zámkem a imitací koule
- pokud nevyužijete celou délku bubnové prodlužovačky, rozmotejte zbytek kabelu a nechte jej volně např. pod karavanem